

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Алтынцева Максима Александровича на тему «Теоретические основы и методология интеграции данных дистанционного зондирования Земли для развития наземной транспортной инфраструктуры», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 1.6.19. Аэрокосмические исследования Земли, фотограмметрия

Одной из приоритетных целей Транспортной стратегии Российской Федерации (РФ) на период до 2030 года является формирование единого транспортного пространства России.

Важнейшим фактором для создания транспортного пространства будет качественное обеспечение геопространственными данными изысканий, проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных и железных дорог. Современным и перспективным методом получения геопространственных данных является технология дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ).

Диссертационная работа Алтынцева М.А. направлена на разработку теоретических основ сбора и обработки данных ДЗЗ в дорожно-транспортной отрасли, так как в ней предложен и научно обоснован выбор оптимального метода ДЗЗ в зависимости от вида работ на различных этапах объектов транспортной инфраструктуры, требуемой точности, уровня застроенности территории и внешних условий выполнения измерений.

Поэтому тема диссертационного исследования является *актуальной*.

Теоретическая значимость диссертационной работы заключается в разработке методологии интеграции данных ДЗЗ, которая позволяет создать геопространственные модели объектов транспортной инфраструктуры любой сложности с учетом всех предъявляемых к ним требований. Данная методология применяется в рамках предложенной автором технологии геопространственного моделирования и системы технологических решений и методик сбора и обработки пространственных данных.

Практическая значимость заключается в том, что предложенные методики позволяют снизить трудоемкость выполняемых по обработке данных ДЗЗ работ с сохранением высокого уровня точности за счет применения системы соответствующих технологических решений и методик.

Достоверность научных положений, выводов и рекомендаций подтверждается внедрением результатов исследования в производственный процесс на промышленных предприятиях, в том числе и на Западно-Сибирской железной дороге.

Основные результаты исследований докладывались на научно-практических конференциях, а также были опубликованы в *рецензируемых научных изданиях*.

Замечания:

1. В таблице 2 автореферата при выборе основного метода приведены диапазоны классов точности. При этом отсутствует информация, какой

Вх № 01.05/01/23
Дата 26.05.2025

именно номер класса соответствует определенной задаче, описанной в соответствующей колонке;

2. На рисунке 7 последним этапом методики является «Итоговая гибридная векторная точечная ГПМ». Так как это заключительный этап, то в автореферате необходимо было привести дополнительные пояснения и обоснования.

Указанные замечания не снижают научную и практическую значимость выполненных диссертационных исследований.

Диссертационная работа «Теоретические основы и методология интеграции данных дистанционного зондирования Земли для развития наземной транспортной инфраструктуры» соответствует критериям, предъявляемым к докторским диссертациям п. 9 «Положение о присуждении учёных степеней» ВАК Минобрнауки РФ, утверждённого постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013г., а её автор Алтынцев Максим Александрович заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 1.6.19. Аэрокосмические исследования Земли, фотограмметрия.

Профессор кафедры «Изыскания и проектирование железных и автомобильных дорог»,
докт. техн. наук, доцент

Никитин Андрей Вячеславович
«19» мая 2025 г.

Подпись Никитина Андрея Вячеславовича заверяю:
Начальник ОК ДВГУПС



Долгорукова Е. А.
«19» 05 2025 г.

Организация: ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» (ДВГУПС).

Структурное подразделение: кафедра «Изыскания и проектирование железных и автомобильных дорог».

Должность: профессор.

Почтовый адрес: 680021, г. Хабаровск, ул. Серышева 47.

Телефон: (4212) 40-75-17, факс: (4212) 40-74-10.

Электронный адрес: nich@festu.khv.ru, официальный сайт: www.dvgups.ru.

Шифр и наименование научной специальности,

по которой защищена диссертация: 1.6.22 Геодезия.

Даю согласие на включение моих персональных данных в документы, связанные с обеспечением работы диссертационного совета.