

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Алтынцева Максима Андреевича
на тему: «Теоретические основы и методология интеграции данных
дистанционного зондирования Земли для развития наземной транспортной
инфраструктуры», представленной на соискание ученой степени доктора
технических наук по специальности 1.6.19. Аэрокосмические исследования
Земли, фотограмметрия

Актуальность исследования заключается в наличии значительных проблем развития сферы транспортной инфраструктуры РФ по причине отсутствия универсальной технологии геопроостранственного моделирования в интересах решения задач дорожной отрасли огромной страны, высокой трудоемкости сбора разнородных данных ДЗЗ, недостаточного развития методов и методик совместной обработки большого набора данных ДЗЗ.

Научная новизна диссертационной работы заключается в теоретическом обосновании оптимальных методов интеграции различных данных ДЗЗ в интересах развития наземной транспортной инфраструктуры; определении структуры единого геопроостранства для создания единой модели наземной транспортной инфраструктуры РФ; разработке технологических решений и методик обработки данных ДЗЗ и геопроостранственного моделирования для решения актуальных научно-технических задач в сфере наземной транспортной инфраструктуры страны.

Диссертация соответствует областям науки паспорта специальности 1.6.19. Аэрокосмические исследования Земли, фотограмметрия, разработанного экспертным советом ВАК Минобрнауки России.

Результаты опубликованы в 35 статьях, из которых 17 – в изданиях, входящих в перечень российских научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертации на соискание ученой степени доктора наук, 10 – в журналах, входящих в международные

Вх № 01.05/01/43
Дата 11.06.2025

реферативные базы данных и систему цитирования Scopus. Получено 2 патента на изобретения.

Замечания по автореферату:

В работе, в основном, рассматриваются объекты наземной транспортной инфраструктуры. Насколько применимы наработки автора для других видов инфраструктуры транспорта (водного, воздушного, трубопроводного)?

Стр. 28, рис. 4. Полутоновая заливка структурных элементов неудачна, так как структурные элементы единого геопространства плохо различимы по тону.

Указанные замечания не снижают значимости выполненных исследований и носят рекомендательный характер.

Полагаю, что диссертационная работа Алтынцева М.А. является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научной проблемы по разработке и обоснованию методологии, методики и технологии эффективной интеграции данных дистанционного зондирования Земли в интересах инфраструктуры наземного транспорта.

Диссертационная работа «Теоретические основы и методология интеграции данных дистанционного зондирования Земли для развития наземной транспортной инфраструктуры», представленная на соискание ученой степени доктора технических наук, соответствует критериям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней» ВАК Минобрнауки РФ, утвержденного постановлением Правительства РФ №842 от 24.09.2013 г. ее автор – Алтынцев Максим Александрович – заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 1.6.19. Аэрокосмические исследования Земли, фотограмметрия.

Автор отзыва: Ступин Владимир Павлович.

Место работы: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский национальный исследовательский технический университет».

Почтовый адрес: 664074, Российская Федерация, г. Иркутск, ул. Лермонтова, 83.

Телефон: +7 (9641) 030-817.

E-mail: stupinigu@mail.ru

Должность: профессор кафедры маркшейдерского дела и геодезии.

Шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация автора
отзыва по новой номенклатуре: 1.6.20. Геоинформатика, картография.

Я, Ступин Владимир Павлович, даю согласие на включение моих персональных
данных в документы, связанные с обеспечением работы диссертационного совета.

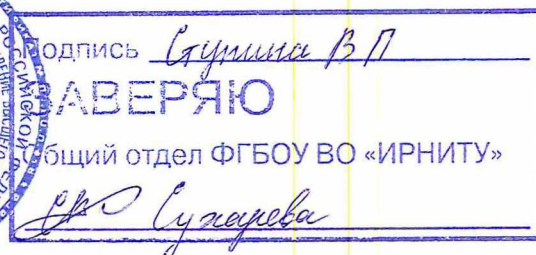
Д.т.н., доцент



Ступин В.П.

29.05.25

Подпись Ступина Владимира Павловича заверяю



Ведущий специалист по
управлению персоналом

