

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кузнецова Тараса Ивановича на тему «Разработка методики комплексного мониторинга земель, занятых магистральными трубопроводами, с использованием современных измерительных технологий», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 1.6.15. Землеустройство, кадастр и мониторинг земель

Диссертация Кузнецова Т. И. направлена на совершенствование методики комплексного мониторинга земель, занятых магистральными трубопроводами, с использованием современных измерительных технологий.

Результаты пространственного мониторинга состояния инженерных объектов служат основанием для определения их технического состояния и степени влияния на безопасность дальнейшей эксплуатации. При этом своевременное обнаружение деформаций позволяет провести соответствующие мероприятия по устранению негативных факторов.

Рассматриваемые автором методики измерений позволяют в полной мере и с необходимой точностью определять деформационное состояние подземных магистральных трубопроводов, и тем самым предотвратить возможные аварийные ситуации, обусловленные изменением технических параметров сооружений, что особенно важно при эксплуатации объектов в сложных природно-климатических условиях.

Поэтому тема диссертационного исследования является *актуальной*.

Теоретическая значимость диссертационной работы заключается в теоретическом обосновании и совершенствовании методики комплексного мониторинга земель, занятых магистральными трубопроводами, с использованием современных технологий воздушного лазерного сканирования, внутритрубного диагностирования совместно с геодезическими спутниковыми определениями.

Практическая значимость заключается в том, что предложенные методика и программное обеспечение могут быть использованы в практической деятельности при осуществлении геотехнического мониторинга магистральных трубопроводов для своевременного планирования и реализации мероприятий, обеспечивающих безопасную эксплуатацию магистральных трубопроводов и рациональное использование земель в составе сложной природно-хозяйственной территориальной системы.

Достоверность научных положений, выводов и рекомендаций подтверждается внедрением результатов исследования в производственный процесс при геотехническом мониторинге магистральных трубопроводов Малгобек – Тихорецк», «Тихорецк – Туапсе-1», «Восточная Сибирь – Тихий океан».

Основные результаты исследований докладывались на научно-практических конференциях, в том числе международных. а также были опубликованы в *рецензируемых научных изданиях*.

Замечание:

Вх М 01.05/02/12
Дата 29.04.2026

На странице 18 автореферата сформулирован вывод о том, что «сравнение расчетных удельных стоимостей определения пространственного положения объектов ЛЧ МТ при использовании разработанных методики и алгоритма с классическими геодезическими методами подтверждает эффект от их применения (сокращение удельной стоимости работ до 10,7 %)». Для обеспечения полноты и объективности информации, следовало было представить детализированное описание классических геодезических методов, используемых при данном сравнительном анализе.

Указанное замечание не снижает научную и практическую значимость выполненных диссертационных исследований.

Диссертационная работа «Разработка методики комплексного мониторинга земель, занятых магистральными трубопроводами, с использованием современных измерительных технологий» соответствует критериям, предъявляемым к кандидатским диссертациям п. 9 «Положение о присуждении учёных степеней» ВАК Минобрнауки РФ, утверждённого постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г., а её автор Кузнецов Тарас Иванович заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 1.6.15. Землеустройство, кадастр и мониторинг земель.

Профессор кафедры «Железнодорожный путь, изыскания и проектирование железных и автомобильных дорог»,
докт. техн. наук, доцент

Никитин Андрей Вячеславович
«28» 04 2026 г.

Подпись Никитина Андрея Вячеславовича заверяю:
Начальник ОК ДВГУПС



Долгорукова Е. А.
«28» 04 2026 г.

Организация: ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» (ДВГУПС).

Структурное подразделение: кафедра «Железнодорожный путь, изыскания и проектирование железных и автомобильных дорог».

Должность: профессор.

Почтовый адрес: 680021, г. Хабаровск, ул. Серышева 47.

Телефон: (4212) 40-75-17, факс: (4212) 40-74-10.

Электронный адрес: avnikitin@festu.khv.ru, официальный сайт: www.dvgups.ru.

Шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация: 1.6.22. Геодезия.

Даю согласие на включение моих персональных данных в документы, связанные с обеспечением работы диссертационного совета.